Ressource R3.03 : Analyse

Travaux Dirigés

Scénario fil rouge : Nous allons travailler sur le cas d'un système de gestion de covoiturage destiné aux étudiants et au personnel de l'IUT. L'objectif est de faciliter la mise en relation de conducteurs et de passagers pour les trajets quotidiens ou occasionnels vers l'établissement.

Exercice 1 (Identification des Parties Prenantes et des Besoins). *1. En petits groupes, identifiez au moins 4 parties prenantes (stakeholders) différentes pour ce projet de covoiturage.*

2. Pour chaque partie prenante, listez 2 à 3 besoins ou attentes qu'elle pourrait avoir vis-à-vis du système.

Exercice 2 (Classification d'Exigences). *Voici une liste d'exigences brutes pour le projet. Classez chacune d'elles en « Fonctionnelle » (EF) ou « Non-Fonctionnelle » (ENF). Si c'est une ENF, précisez sa catégorie (performance, sécurité, utilisabilité, etc.).*

- 1. L'utilisateur doit pouvoir proposer un trajet en indiquant le point de départ, d'arrivée, la date et l'heure.*
- 2. Le système doit envoyer une notification par email au conducteur lorsqu'un passager réserve une place.*
- 3. La recherche d'un trajet doit retourner un résultat en moins de 3 secondes, même avec 1000 utilisateurs connectés.*
- 4. L'application doit être utilisable sur les navigateurs Chrome et Firefox les plus récents.*
- 5. Les données personnelles des utilisateurs ne doivent pas être visibles par les autres utilisateurs, à l'exception du prénom.*
- 6. Un utilisateur peut annuler sa réservation jusqu'à 24h avant le départ.*
- 7. Pour les trajets récurrents, le système doit proposer des optimisations d'itinéraire pour minimiser la distance totale parcourue par l'ensemble des véhicules.*

Exercice 3 (Rédaction de User Stories). *En vous basant sur le scénario de covoiturage, rédigez 5 User Stories complètes en respectant le format **En tant que** <rôle>, **je veux** <action> **afin de** <bénéfice>. Vous devez rédiger des stories pour les rôles suivants :*

- Un·e conducteur·rice.*
- Un·e passager·ère.*
- Un·e administrateur·rice du système.*