

# Correction du TD R3.03 : Analyse (Version Enrichie)

Travaux Dirigés sur un système de covoiturage

Proposition de Corrigé Pédagogique

7 novembre 2025

---

## 1 Exercice 1 : Identification des Parties Prenantes et des Besoins

Cette version de la correction intègre deux nouveaux aspects : un service de paiement incitatif et un nouveau rôle, celui du gardien de parking, qui contrôle l'accès.

### 1.1 Identification des parties prenantes

Voici une liste étendue de parties prenantes pour ce projet :

- **L'Étudiant·e** : Le cœur de cible du système, qu'il/elle soit conducteur/rice ou passager/ère.
- **Le Personnel de l'IUT** : Une autre catégorie d'utilisateur, avec potentiellement des horaires plus fixes.
- **L'Administrateur·rice du système** : La personne qui gère, modère et assure le bon fonctionnement de la plateforme.
- **La Direction de l'IUT** : L'entité qui sponsorise le projet pour des objectifs stratégiques.
- **Le Gardien du parking** : L'agent chargé de contrôler l'accès au parking et de faire respecter la politique de covoiturage.

### 1.2 Besoins et attentes pour chaque partie prenante

- **Pour l'Étudiant·e / Personnel (Utilisateurs)** :
  - **Besoin 1** : Trouver facilement et rapidement un covoiturage pour se rendre à l'IUT.
  - **Besoin 2** : Gérer les transactions financières (payer ou recevoir de l'argent) de manière simple et sécurisée, sans argent liquide.
  - **Besoin 3** : Obtenir un justificatif numérique pour prouver son statut de covoitureur et accéder au parking.
- **Pour l'Administrateur·rice du système** :
  - **Besoin 1** : Disposer d'outils de modération pour gérer les litiges (utilisateurs, paiements).
  - **Besoin 2** : Superviser le bon fonctionnement du système, y compris le module de paiement.
  - **Besoin 3** : Gérer les comptes utilisateurs (bannir un profil, valider une inscription).
- **Pour la Direction de l'IUT** :
  - **Besoin 1** : Désengorger les parkings de l'établissement.
  - **Besoin 2** : Utiliser le système de paiement pour mettre en place des incitations financières (ex : subvention par trajet, bonus pour les conducteurs) afin d'encourager l'adoption du service.

- **Besoin 3** : Améliorer l'image de l'IUT en proposant une solution moderne et écologique.
- **Pour le Gardien du parking** :
  - **Besoin 1** : Disposer d'un moyen simple, rapide et fiable pour vérifier le statut "co-voiturage" d'un véhicule à l'entrée du parking (ex : application mobile pour scanner un QR code).
  - **Besoin 2** : Que le système soit toujours disponible pour ne pas bloquer l'accès au parking.

## 2 Exercice 2 : Classification d'Exigences

Voici le tableau de classification mis à jour avec des exigences liées au paiement et au contrôle d'accès.

N°	Exigence	Classif.	Catégorie (si ENF) & Justification
1	L'utilisateur peut proposer un trajet...	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Fonctionnalité de base.
2	Le système envoie une notification par email...	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Action système.
3	La recherche retourne un résultat en < 3s...	<b>ENF</b>	<b>Performance</b> . Contrainte de rapidité.
4	Application utilisable sur Chrome et Firefox...	<b>ENF</b>	<b>Compatibilité</b> . Contrainte technique d'environnement.
5	Les données personnelles sont masquées...	<b>ENF</b>	<b>Sécurité</b> . Règle de confidentialité des données.
6	Un utilisateur peut annuler sa réservation...	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Action métier offerte à l'utilisateur.
7	Le système propose des optimisations d'itinéraire...	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Fonctionnalité avancée.
8	Le passager doit pouvoir payer sa participation via l'application.	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Nouvelle fonctionnalité de paiement.
9	Le système doit générer un QR code unique pour chaque trajet confirmé, servant de justificatif.	<b>EF</b>	<b>Justification</b> : Fonctionnalité permettant le contrôle d'accès.
10	Les transactions bancaires doivent être conformes à la norme de sécurité PCI DSS.	<b>ENF</b>	<b>Sécurité</b> . Contrainte légale et technique sur le handling des paiements.

## 3 Exercice 3 : Rédaction de User Stories

Les User Stories doivent maintenant refléter les nouvelles fonctionnalités et le nouvel acteur.

**1. Rôle : Passager·ère**

En tant que passager·ère, je veux payer ma part en ligne au moment de la réservation afin d'être sûr·e de valider ma place et ne pas gérer d'argent pendant le trajet.

**2. Rôle : Conducteur·rice**

En tant que conducteur·rice, je veux recevoir automatiquement les participations des passagers sur mon compte dans l'application afin d'éviter de gérer l'argent liquide et les oublis.

**3. Rôle : Conducteur·rice**

En tant que conducteur·rice, je veux afficher un QR code sur mon téléphone après un trajet afin de le présenter au gardien pour pouvoir entrer dans le parking réservé.

**4. Rôle : Gardien du parking**

En tant que gardien du parking, je veux scanner le QR code d'un conducteur avec une application dédiée afin de vérifier instantanément son droit d'accès et fluidifier l'entrée.

**5. Rôle : Administrateur·rice**

En tant qu'administrateur·rice, je veux consulter l'historique des transactions financières afin de pouvoir arbitrer en cas de litige sur un paiement.